



MANUAL DO PROPRIETÁRIO
TRICICLOS MOTORIZADOS FREEDOM MODELOS
"SCOOTER 2001", "SCOOTER 2001 SUPER", "SCOOTER 2002", "SCOOTER 2002 HIPER", "SCOOTER 2002 TORQUE".

Todas as instruções contidas neste manual são de vital importância para a sua segurança e para garantir longa vida a seu triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER" com tecnologia *power mobility*.

Algumas, todavia, merecem atenção especial, em virtude das conseqüências que sua não-observância podem representar para a integridade física do usuário e para o bom funcionamento do triciclo motorizado. São elas:

1. Inspeção da carga das baterias

Verifique diariamente o nível de carga disponível, para evitar surpresas desagradáveis e preservar a vida útil da bateria.

2. Verificação da pressão dos pneus

Examine a pressão dos pneus pelo menos duas vezes por mês. Se necessário, calibre-os conforme a especificação. Isto aumentará significativamente sua vida útil e manterá o triciclo motorizado dentro dos padrões de manobrabilidade, bem como de segurança, estabelecidos no projeto.

CONTEÚDO

Informações gerais, características, partida e funcionamento, manutenção, advertências, diagnósticos, acessórios opcionais, especificações técnicas e certificado de garantia.

INFORMAÇÕES GERAIS

A finalidade deste manual é familiarizá-lo com o funcionamento de seu triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER" e com os pequenos cuidados para que ela tenha uma vida longa e sem problemas. Tão importante como aprender a cuidar dele é manejá-lo corretamente, é conhecer alguns aspectos que podem comprometer a garantia, em virtude de negligência, má utilização, adaptações não autorizadas e outros que tendem a afetá-la de algum modo. Por conseguinte, recomendamos uma leitura atenta do "CERTIFICADO DE GARANTIA".

Se o seu triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER" apresentar alguma anormalidade técnica, leve-o imediatamente ao distribuidor (Empresa autorizada para a comercialização) para que seja inspecionado e encaminhado ao fabricante. Se apesar de todas as providências anteriores, você não estiver satisfeito com o atendimento recebido comunique-se com o setor de relações com clientes da Esteves & Salvador Ltda. rua Bento Martins, 260, Pelotas/RS/BRASIL, CEP 96010-430, telefone 0xx53 32840600, o qual tomará as medidas cabíveis.

CARACTERÍSTICAS

COMANDO

É o equipamento instalado no seu triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER", que lhe possibilita, através de tecnologia eletrônica, acelerar, controlar e verificar o triciclo motorizado. Nele estão integrados e conectados as seguintes partes:

1. Gatilhos, têm a função de determinar a velocidade e sentido desejado. (Opcional Chave reversora e gatilho instalado somente no lado direito ou esquerdo do guidom)
2. Chave de ignição com retenção, tem a função de desativar o comando, evitando com isto a movimentação do triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER", acidentalmente.
3. Chave freio motor (brake/off), quando desligada (off) (led indicador carga bateria piscando), inibe o funcionamento do comando, liberando o freio motor, possibilitando a movimentação manual do triciclo motorizado. (* Efeito igual a bateria ou disjuntor desligado).
4. Atenuador de velocidade (speed), conforme a sua posição, determina a velocidade máxima (de 30 a 100%) a ser atingida pelo triciclo motorizado.
5. Indicador de carga (battery) , monitora e indica através de sinal luminoso por led tricolor (variação de cor) a capacidade de energia armazenada nas baterias
6. Chave de iluminação (light), tem a função de ligar os faroletes e sinaleiras. (disponível somente nos modelos "SCOOTER 2002")
7. Interruptor de pressão (horn), tem a função de acionar a buzina e luz. (disponível somente nos modelos "SCOOTER 2002 e SCOOTER 2002 TORQUE")
8. Fusível 2,5A , tem a função de proteção do sistema de iluminação, (disponível somente nos modelos "SCOOTER 2002 e SCOOTER 2002 TORQUE")

MÓDULO DE POTÊNCIA

Módulo de Potência eletrônico microprocessado, chaveado em quadrante completo, operando em alta frequência com sistema regenerativo; no modelo "SCOOTER 2001" é instalado embaixo do assento; nos modelos "SCOOTER 2002" é instalado dentro do trator.

1. Conector de carga (charge), tomada na qual é conectado o plugue do carregador no modelo 2002 ou cabo de conexão na rede elétrica no modelo 2001 (carregador à bordo)
2. Conector comando, para conexão entre o comando e o módulo de potência,
3. Cabos de conexão, para conexão do módulo de potência às baterias e motores

BATERIAS

É composta de duas baterias chumbo-ácido SM de 12V e 50A e no modelo "SCOOTER 2002 TORQUE", duas baterias SM de 12V e 100A que estão ligadas em série com tampas individuais, onde estão instaladas as tomadas e disjuntores de 32A e no modelo "SCOOTER 2002 TORQUE", disjuntores de 63A.

RODAS DE APOIO

É um sistema acoplado na parte inferior traseira do triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER" com rodas de polietileno de 2", que têm a função de evitar que o triciclo motorizado capote em uma arrancada brusca disponível somente nos modelos "SCOOTER 2002", "SCOOTER 2002 HIPER" e "SCOOTER 2002 TORQUE".

RODAS DE APOIO LATERAIS

É um sistema acoplado nas laterais inferiores do triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER" com rodas de polietileno de 2" e regulagem de altura, que têm a função de evitar que o triciclo motorizado capote em uma manobra brusca.

GRUPOS MOTORES

No modelo "SCOOTER 2001" o sistema é composto de um motor de corrente contínua, 24V, potência de 400W, que esta acoplado no garfo dianteiro, junto com o sistema de redução de rotação de baixa manutenção.

Nos modelos "SCOOTER 2002", "SCOOTER 2002 HIPER" o sistema é composto de dois motores de corrente contínua, 12V, potência de 400W cada, que estão acoplados as placas de sistema de redução de rotação de baixa manutenção.

No modelo "SCOOTER 2002 TORQUE", o sistema é composto de dois motores de corrente contínua, 24V, potência de 750W cada, que estão acoplados a placas de sistema de redução de rotação de baixa manutenção.

APOIO DE BRAÇOS

Os braços de apoio são escamoteáveis para trás, bastando levantá-lo, facilitando o acesso do usuário à cadeira.

BANCO

O banco possui suspensão pneumática com regulagem de altura, assento e encosto confeccionados em corvim. Para retirar o banco basta puxá-lo para cima e para recolocar basta encaixá-lo.

CARENAGEM

É instalada no modelo "SCOOTER 2001" na dianteira do triciclo motorizado, tendo por objetivo a proteção do grupo motor e nos modelos "SCOOTER 2002" são instaladas na dianteira para cobrir a roda, e na traseira para proteção dos grupos motores, módulo de potência.

CARREGADOR DE BATERIA

Carregador de bateria foi desenvolvido especificamente para o triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER", pois é de 24 volts e carga de 4,5 amperes/hora com seleção automática de voltagem (90 a 264 v) e para o modelo "SCOOTER 2002 TORQUE" os dois carregadores são 12 volts e carga de 9 amperes/hora com seleção automática de voltagem (90 a 264 v)", permitindo o(s) seu(s) uso em qualquer cidade, e de frequência 50 ou 60 Hz, no caso, para países do mercosul. Com um led tricolor de indicação, cor vermelha indica que o mesmo está ligado e em carga, cor laranja quando estiver com 85% de carga e de cor verde em flutuação (acende e apaga) indica que está completa a carga das baterias. Monitorado por um controlador eletrônico, possibilita segurança na operação de carga, podendo ficar ligado por tempo indeterminado e nunca ultrapassar o nível de carga de 100% da mesma, o led pode ficar na cor verde piscando quando esta desconectado do triciclo motorizado ou esta totalmente carregado. No modelo "SCOOTER 2001" o mesmo está instalado a bordo debaixo do banco junto com o drive de potência, nos modelos "SCOOTER 2002" o(s) carregador(es) é(são) portátil(is).

FREIO DE ESTACIONAMENTO (SEGURANÇA)

Nos modelos "SCOOTER 2001 e SCOOTER 2002" é acionado por manete localizada no guidom.(Regulável).

FREIO ELETROMAGNÉTICO

O Sistema é composto por dois bloqueadores eletromagnéticos acoplados em cada motorização nos eixos dos motores que quando desligados ficam bloqueados mecanicamente impedindo qualquer movimento, e quando acionados eletronicamente liberam os eixos permitindo que os motores girem de acordo com o solicitado pelo comando. (Disponível no modelo TORQUE)

ESTICADOR DA CORREIA "V" (mola)

Tem a finalidade de regular a tensão da correia "V" sobre as polias, impedindo-a de patinar.

CESTOS

No modelo, "SCOOTER 2001 SUPER" (capacidade 56,2 litros), "SCOOTER 2002 HIPER" (capacidade 80,9 litros) e nos modelos "SCOOTER 2001", "SCOOTER 2002" e "SCOOTER 2002 TORQUE" (capacidade 22,2 litros).

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Antes de sentar no triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER"

1. Verifique se a chave do comando está desligada.
2. Verifique se os plugues de conexão com as tampas das baterias estão perfeitamente conectadas.
3. Verifique se a tomada do carregador está desconectada .

Após sentar no triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER"

1. Acione a chave do comando para posição "ON".
2. Coloque as mãos em perfeito apoio sobre o guidom.

Movimentar o triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER"

Com movimento lento e suave puxe o gatilho do lado direito do guidom lentamente em sua direção. Observe que quanto mais você puxa o gatilho do comando, maior a velocidade obtida, a movimentação de ré deve ser lenta e será obtida quando você acionar o gatilho do lado esquerdo do guidom levemente. Evite a inversão brusca dos gatilhos do comando, pois além do desconforto, poderá comprometer a vida útil do sistema. Não é aconselhável a inversão brusca de sentido antes de parar o triciclo motorizado.

A frenagem é feita gradativamente conforme retorno do gatilho à posição inicial, e imediata, caso solte o mesmo. O triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER" sempre que parado, mantém-se freado (freio-motor).

Em descidas, o triciclo motorizado "FREEDOM SCOOTER" proporciona total segurança, em virtude do freio motor, o qual possibilita descer rampas, lombas, bem como degraus ou desníveis suavemente.

Caso o usuário acione os dois gatilhos simultaneamente o triciclo motorizado não andar.

MANUTENÇÃO

DESMONTAGEM DO TRICICLO MOTORIZADO "FREEDOM SCOOTER"

No modelo "SCOOTER 2001" desligue primeiramente os plugues das tampas de baterias, desencaixe-as do suporte e retire-as suspendendo-as, puxe o banco para cima desencaixando, desenrosque o manípulo da haste do guidom, retire a cesta e dobre.

Nos modelos "SCOOTER 2002" desligue primeiramente os plugues das tampas de baterias, desencaixe-as do suporte e retire-as suspendendo-as, puxe o banco para cima desencaixando, desconecte o plugue do comando, aperte o pino atrás do tubo de encaixe do banco para separar o trator do chassis, desenrosque o manípulo da haste do guidom, retire a cesta e dobre.

RECARGA DAS BATERIAS

No modelo "SCOOTER 2001" coloque o plugue na tomada de três pinos do carregador que está embaixo do banco e o plugue de dois pinos na tomada da rede, nos modelos "SCOOTER 2002", "SCOOTER 2002 HIPER" com o carregador portátil, coloque o plugue metálico de três pinos na tomada metálica que se encontra na traseira do trator e o plugue de dois pinos na tomada da rede, no modelo "SCOOTER 2002 TORQUE" coloque de cada um dos carregadores o plugue de dois pinos na tomada da rede e o plugue metálico de três pinos na tomada que se encontra na parte de cima da tampa de cada bateria.

Em todos os modelos acenderá o led na cor vermelha, indicando que o carregador está carregando as baterias; quando acender em cor laranja indica que está com 85 % de carga, e está completa quando o led indicador ficar com a cor verde

Esta operação deverá ser realizada diariamente ou quando o triciclo motorizado tiver uso. É aconselhável ativar o sistema à noite, num período de 6-8 horas, pois neste horário, normalmente, o usuário não a está usando.

Para retirar da carga, desligue primeiramente o plugue da rede e posteriormente desconecte o plugue do carregador.

TROCA E MANUTENÇÃO DE PNEU DIANTEIRO

No modelo "SCOOTER 2001" retire primeiramente as baterias conforme indicado acima e levante o chassis calçando o encosto do banco, o pneu dianteiro é maciço, para retirá-lo primeiramente retire a porca do eixo com chave 17mm e os separadores, retirando o eixo, o que possibilita o deslocamento da correia "V".

Nos modelos "SCOOTER 2002" retire primeiramente as baterias conforme indicado acima e levante o chassis calçando o encosto do banco, o pneu dianteiro é inflável com câmara, necessitando uma pressão de 25-30 libras, para retirá-lo primeiramente retire a porca do eixo com chave 19mm e os separadores, com o auxílio de duas alavancas retire o pneu para manutenção ou troca. Ao recolocar o parafuso eixo no garfo com os separadores, ajuste mas sem apertar, para não travar os rolamentos.

TROCA E MANUTENÇÃO DO PNEU TRASEIRO

No modelo "SCOOTER 2001" os pneus traseiros são maciços, os mesmos são retirados do triciclo motorizado mediante a retirada da porca do eixo e dos separadores com duas chaves 13mm. Ao recolocar o parafuso eixo e os separadores, ajuste mas sem apertar, para não travar os rolamentos.

Nos modelos "SCOOTER 2002" os pneus traseiros e dianteiro são infláveis com câmara, necessitando uma pressão de 30 libras e os mesmos são retirados do triciclo motorizado mediante a retirada da porca do eixo com uma chave 19mm. Separe o aro bi-partido através da retirada dos parafusos e retire o pneu para manutenção ou troca. Ao recolocar o parafuso eixo e os separadores, ajuste mas sem apertar, para não travar os rolamentos.

TROCA DA CORREIA "V" SECUNDÁRIA

No modelo "SCOOTER 2001" retire primeiramente as baterias conforme indicado acima e levante o chassis calçando o encosto do banco, retire a carenagem, retire a porca do eixo com chave 17mm e os separadores retirando a roda; afrouxe o parafuso tensor do motor para poder retirar a correia micro "V" posteriormente retire a porca do eixo das polias e desencaixe a correia "V" da polia da roda com chave 13mm e os separadores retirando as polias. Para recolocar a correia "V" faça a operação inversa. O ajuste é feito alterando a posição do encaixe da mola esticadora nos suportes balancim que não devem ser apertados.

No modelo "SCOOTER 2002" retire primeiramente as baterias conforme indicado acima e levante o chassis calçando o encosto do banco retire o pneu e desencaixe-a primeiramente da polia da roda. O ajuste é feito através da porca no parafuso do esticador com mola .

TROCA DA CORREIA MICRO "V" PRIMÁRIA.

No modelo "SCOOTER 2001" retire primeiramente as baterias conforme indicado acima e levante o chassis calçando o encosto do banco, desencaixe a correia "V" da polia da roda, afrouxe o parafuso tensor do motor para poder retirar a correia micro "V" posteriormente retire a porca do eixo das polias com chave 8mm e gire o motor no sentido da polia, o que possibilitará a retirada da mesma. Após a substituição, faça a operação inversa e aperte o parafuso tensor possibilitando esticar bem a correia (tenha o cuidado para não exceder).

Nos modelos "SCOOTER 2002" desconecte o plugue do motor. Retire a porca do parafuso de fixação posterior da placa com chave 11mm e desengate a mola esticadora no parafuso regulador. Retirado o grupo motor para a manutenção, deverá seguir a seguinte ordem: afrouxe as três porcas com chave 8mm e gire o motor no sentido da polia, o que possibilitará a retirada da mesma. Após a substituição, retorne o motor para posição anterior, possibilitando esticar bem a correia (tenha o cuidado para não exceder) e, finalmente, para remontagem, faça a operação inversa.

ADVERTÊNCIAS

O carregador não deve ser mantido e usado em lugares úmidos como também não pode ser molhado, podendo nestas situações dar choque.

Nunca obstrua a ventilação do carregador quando este estiver ligado e não desconecte o cabo de carga puxando pelo fio, pode provocar o rompimento de soldas no conector. Portanto, desconecte sempre puxando pelo plugue.

Nunca coloque as baterias de lado (tombada), estas poderão apresentar vazamento de solução ácida.

O comando não pode receber chuva, caso isto aconteça, o mesmo poderá apresentar comandos involuntários (perda de controle) e assim tornando perigoso o uso do Scooter. Caso seja necessário o uso na chuva, é necessário cobrir o comando (saco plástico).

Nunca use o Scooter com os pneus com baixa calibragem, pois, isto provoca aumento no consumo das baterias e portando diminuindo a autonomia além de prejudicar a dirigibilidade.

Nunca desconecte os cabos puxando pelo fios, pode provocar o rompimento de solda no conector, portanto, desconecte sempre puxando pelo conector.

Sempre que for usar o Scooter, verifique se o conector do carregador foi devidamente desligado.

Quando for limpar o Scooter Freedom nunca jogue água nos motores, drive de potência e comando, use somente um pano úmido com água.

Nunca coloque lubrificante bem como parafina ou similares nas correias para tirar ruídos ou aumentar a aderência das mesmas.

Sempre que estiver parado (estacionado) com o Scooter Freedom mantenha o comando desligado.

Nunca esgotar totalmente as baterias, pois, isto diminuirá bruscamente a vida útil das mesmas.

DIAGNÓSTICOS

SINTOMA	VERIFICAR
Quando acionada a chave On/Off ou Break Off e não houver nenhuma indicação luminosa no painel (led não acende).	Se as baterias estão carregadas. Se os disjuntores das baterias estão ligados. A conexão dos bornes nas baterias. Contatos das tomadas nas tampas estão danificados e/ou oxidados. Os fios nos plugues dos cabos de baterias,
Quando acionada a chave On/Off ou Break Off e houver indicação luminosa no painel (led acende) e acionando o stick não movimentam os motores.	A conexão das tomadas nos motores. Se o comando foi molhado.
Não movimentam os motores e a indicação luminosa está piscando.	Se a chave Break Off está na posição Off.
Quando acionado o stick em qualquer posição não possui controle de velocidade.	Se o comando foi molhado. Se houve curto no drive de potência (cheiro de queimado).
Quando a chave On/Off está ligada, sem mexer no stick, o triciclo motorizado se movimentam.	Se o comando foi molhado. Se o stick está quebrado. Se o grau de inclinação do stick necessário para movimentar o triciclo motorizado é o mesmo para frente e para trás.
Quando acionada a chave de luz as sinaleiras e faróis não acendem.	Se o fusível de 2,5A no comando não está queimado. Lâmpada queimada ou solta.
Quando há falha intermitente ou momentânea no andar do scooter.	Se os plugues estão perfeitamente conectados nas tomadas nas tampas das baterias e dos cabos de motores.
Perda de força Normal	Correias Baterias
Perda de autonomia (aumento de consumo).	O tempo de uso da bateria (vida útil de 8 meses à 1 ano e 2 meses). O procedimento de carga (se a mesma está sendo carregada diariamente). A profundidade das descargas diárias das baterias (não é recomendável descargas acima de 50%). As condições do terreno onde circula o triciclo motorizado (rampas, subidas, grama, areia, ...). Se o(s) motor(es) esta(ão) apresentando algum barulho estranho ou grande aquecimento. Se a recarga das baterias está sendo muito rápida (baterias sem capacidade de armazenamento). A pressão dos pneus. Se a(s) bateria(s) esta(ão) com problema(s)
Ligado o carregador na corrente e conectado no scooter o led do carregador fica piscando verde e não fica vermelho e nem liga o ventilador.	Se os plugues estão conectados no carregador e no scooter. Se o cabo de carga está com fios rompidos nos conectores. Se um ou ambos disjuntores das baterias não estão desligados. Se as baterias estão corretamente conectadas.
Ligado o carregador na corrente elétrica e o led do carregador não acende.	Se o cabo de força está corretamente ligado na rede e no carregador. Se o cabo de força não está com fios rompidos nos conectores.

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

TOLDO DE VINIL

Opcional nos modelos "SCOOTER 2002".

PARACHOQUE ENVOLVENTE TRASEIRO

Opcional no modelo "SCOOTER 2002".

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SCOOTERS ELÉTRICOS FREEDOM					
	2001	2001 SUPER	2002	2002 HIPER	2002 TORQUE
COMPRIMENTO (cm)	104	114	108	118	140
LARGURA (cm)	60	60	60	60	66
ALTURA COM ASSENTO (cm)	92	92	92	92	92
ALTURA SEM ASSENTO (cm)	45	45	45	45	45
PESO VAZIO (kg)	27	28	30	31,5	40
PESO CADA BATERIA (kg)	14	14	14	14	28
PESO DO ASSENTO (kg)	13	13	13	13	13
PESO TOTAL (kg)	68	69	71	72,5	109
CHASSIS	monobloco	monobloco	bi-partido	bi-partido	bi-partido
MOTORIZAÇÃO	1x400W P.M	1x400W P.M	2x400W P.M	2x400W P.M	2x750W P.M
DRIVE ELETRÔNICO	50A	50A	50A	50A	100A
FREIO DINÂMICO	regenerativo	regenerativo	regenerativo	regenerativo	regenerativo
FREIO ESTATICO	C.F.E.M	C.F.E.M	C.F.E.M	C.F.E.M	C.F.E.M
FREIO DE ESTACIONAMENTO	mecânico	mecânico	mecânico	mecânico	eletro magnético
BATERIAS	2x12V 50A S.M.	2x12V 50A S.M.	2x12V 50A S.M.	2x12V 50A S.M.	2x12V 100A S.M.
CARREGADOR DE BATERIAS	1x24Vx4A a bordo inteligente 90V-240V	1x24Vx4A a bordo inteligente 90V-240V	1x24Vx4A inteligente 90V-240V	1x24Vx4A inteligente 90V-240V	2x24Vx8A inteligente 90V-240V
CESTA DIANTEIRA (lt)	22,2	56,2	22,2	80,9	21,6
CESTA TRASEIRA (lt)	24	24			
BRAÇOS	rebátveis	rebátveis	rebátveis	rebátveis	rebátveis
ASSENTO	pneumático elevável	pneumático elevável	giratório pneumático elevável	giratório pneumático elevável	giratório pneumático elevável
RODAS	3x200x50 maciça	3x200x50 maciça	3x11" x4" inflável	3x11" x4" inflável	3x11" x4" inflável
SISTEMA DE TRAÇÃO	dianteira correia micro-V correia V	dianteira correia micro-V correia V	traseira diferencial elétrico correia micro-V correia V	traseira diferencial elétrico correia micro-V correia V	traseira tração positiva correia micro-V correia V
RAIO DE GIRO (cm)	83	83	92	92	119
DISTANCIA ENTRE EIXOS (cm)	78	78	80	80	108
CAPACIDADE DE CARGA (kg)	110	130	130	150	190
VELOCIDADE (km/h)	4,5	4,5	7,5	7,5	12
PAINEL COMANDO	chave lig.-desl. chave desl.-freio limitador vel. max. indicador carga	chave lig.-desl. chave desl.-freio limitador vel. max. indicador carga	chave lig.-desl. chave desl.-freio chave lig.-luz limitador vel. max. indicador carga buzina	chave lig.-desl. chave desl.-freio chave lig.-luz limitador vel. max. indicador carga buzina	chave lig.-desl. chave desl.-freio chave lig.-luz limitador vel. max. indicador carga buzina
GATILHO	aceleração linear	aceleração linear	aceleração linear	aceleração linear	aceleração linear
FAROL/SINALEIRAS			sim	sim	sim
AUTONOMIA MAXIMA (km)	30	30	30	30	60
AUTONOMIA IDEAL DIÁRIA (km)	15	15	15	15	30
OBSERVAÇÕES	Autonomia: considerando baterias novas, terreno plano e pista lisa, uso intermitente, usuário até 80kg.				
O FABRICANTE PERMANENTEMENTE EMPENHADO COM A MELHORIA DA QUALIDADE, RESERVA-SE O DIREITO DE MODIFICAR SEM PREVILO AVISO AS ESPECIFICAÇÕES DE SEUS PRODUTOS BEM COMO INCLUIR OU EXCLUIR ITENS					

CERTIFICADO DE GARANTIA

NORMAS DE GARANTIA

1- IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

Este termo de garantia é válido nos seus termos, desde que acompanhado de cópia da nota fiscal da compra do produto perfeitamente preenchida, com identificação do proprietário e data de comercialização, pela empresa vendedora.

2- GARANTIA

Pelo prazo de um ano, a contar da data da emissão da nota fiscal e dentro das condições estipuladas nos "TERMOS DE GARANTIA", com exceção das baterias, pelo prazo de seis meses.

TERMOS DE GARANTIA

A ESTEVES & SALVADOR LTDA., como fabricante do triciclo motorizado FREEDOM, garante que estas são isentas de defeito de material ou de manufatura, em condições normais de uso.

A obrigação da ESTEVES & SALVADOR LTDA. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da garantia a que aludem estes termos, e cujo exame feito pela empresa fabricante ou autorizada pela mesma, revele satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas será feito pelo fabricante, sendo as despesas de fretes (revenda/fábrica), dentro do território nacional, por conta do fabricante, sendo de sua livre escolha o transportador.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis nos seguintes casos:

- o triciclo motorizado FREEDOM que tenha sido sujeita a uso inadequado, negligência ou acidente;
- o triciclo motorizado FREEDOM que tenha sido reparada ou alterada fora do fabricante, de modo que, no julgamento do fabricante, seja afetado seu desempenho e segurança.
- a serviços de manutenção normal (tais como troca de correias, pneus, câmaras, baterias, fusíveis).
- à deterioração normal de estofados e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
- a baterias com vazamentos, sobrecarga, sulfatação por insuficiência de carga, agressão física na carcaça, terminais ou violadas.

Peças não cobertas pela garantia:

- fusíveis, pneus e câmaras de ar, correias, lâmpadas, molas e rolamentos.

O FABRICANTE PERMANENTEMENTE EMPENHADO COM A MELHORIA DA QUALIDADE RESERVA-SE O DIREITO DE MODIFICAR, SEM PRÉVIO AVISO, AS ESPECIFICAÇÕES DE SEUS PRODUTOS BEM COMO INCLUIR OU EXCLUIR ITENS.